

未来 50 年を準備する

# 慶尚南道における

# スポーツ産業の育成



경상남도



contents ▶

I. 慶尚南道における  
海洋スポーツの育成

---

II. 慶尚南道の財政健全化

---

III. 主要行事

# 慶尚南道における海洋スポーツの育成

## 1. 背景

内陸中心の観光活動の舞台が海洋へ移る



海洋レジャースポーツ人口の増加



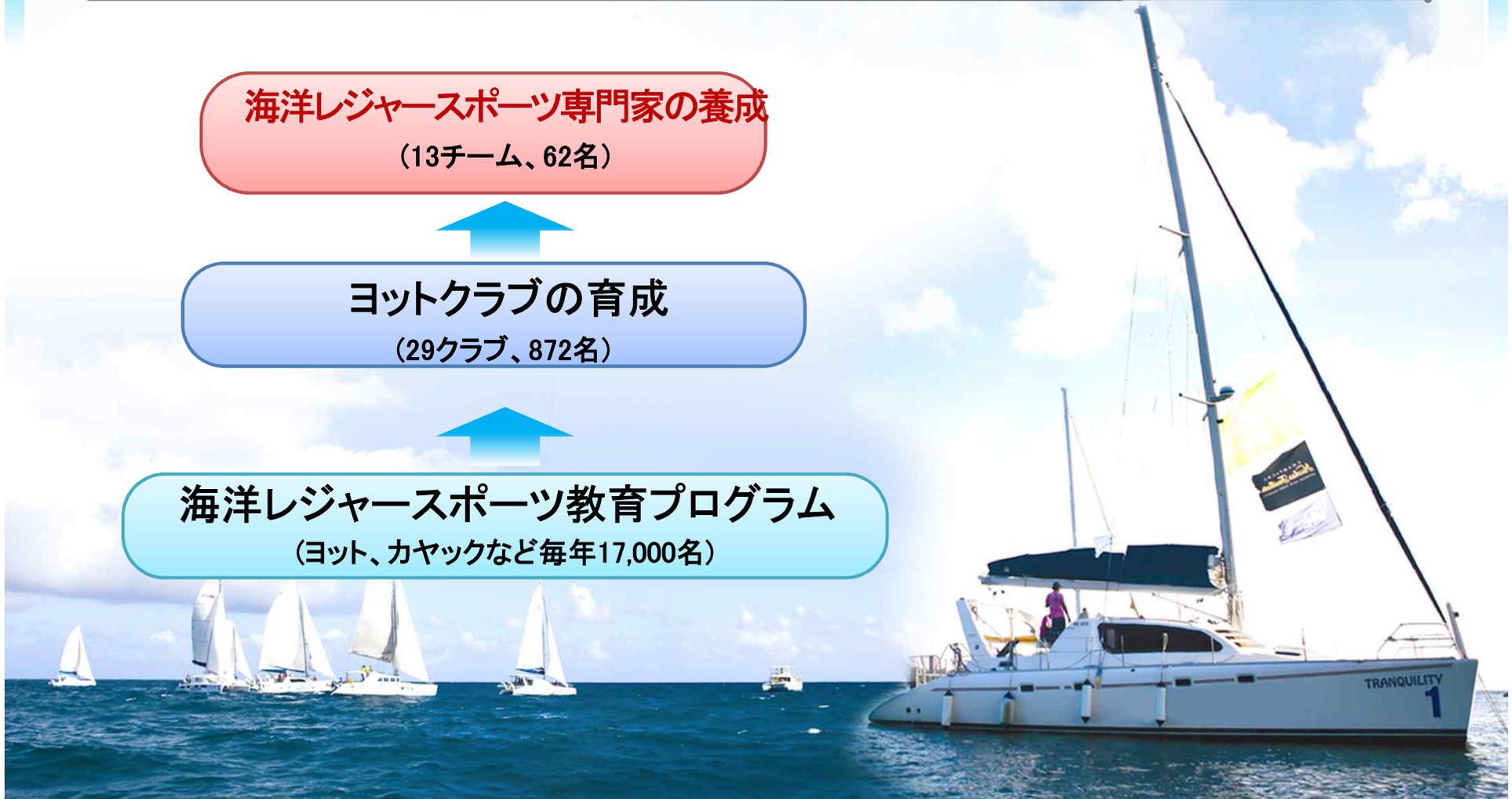
## 2. 海洋レジャースポーツ育成施策

### 施策1 海洋レジャースポーツの底辺人口の拡大

海洋レジャースポーツ専門家の養成  
(13チーム、62名)

ヨットクラブの育成  
(29クラブ、872名)

海洋レジャースポーツ教育プログラム  
(ヨット、カヤックなど毎年17,000名)



## 2. 海洋レジャースポーツ育成施策

### 施策2 海洋レジャースポーツ大会と祝祭

#### 国際大会開催

### 海洋レジャー スポーツの存在感確立

#### 国際ヨット大会

(11月, 慶尚南道・統営, 20カ国・1,100名程度)

#### 国際モーターボートグランプリ大会

(5月, 慶尚南道・昌原, 4カ国・100名程度)

#### 海洋レジャースポーツ祭

### 海洋レジャー スポーツの大衆化

#### 「海洋スポーツ 海へ世界へ」

(7~8月, 慶尚南道・巨済,  
8種目, 100,000名程度)

#### 海洋レジャースポーツ大会の開催

### 海洋レジャー スポーツの活性化

#### 全国カヤック大会

(5月, 慶尚南道・晋州, 700名程度)

#### 全国ウィンドサーフィン大会

(4月, 慶尚南道・固城, 400名程度)



## 2. 海洋レジャースポーツ育成施策

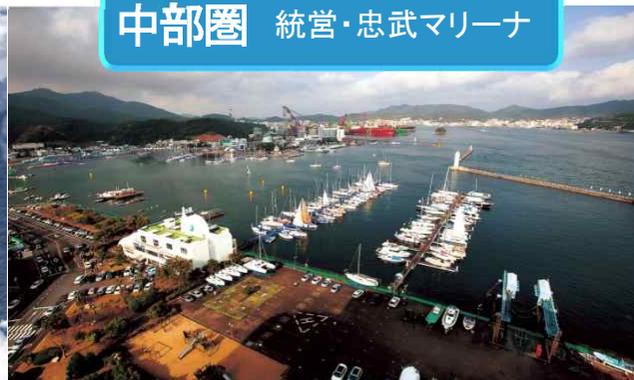
### 施策3 マリーナネットワークの基盤づくり



西部圏 河東マリーナ



中部圏 統営・忠武マリーナ



東部圏 昌原・明同マリーナ



“ 韓日海峡は韓-日間の交流の通路です ”



〈過去〉

朝鮮通信使

〈現在〉

韓日往復旅客船,  
高速貨物フェリー

〈未来〉

韓-日  
海洋レジャー  
スポーツの  
中心地!

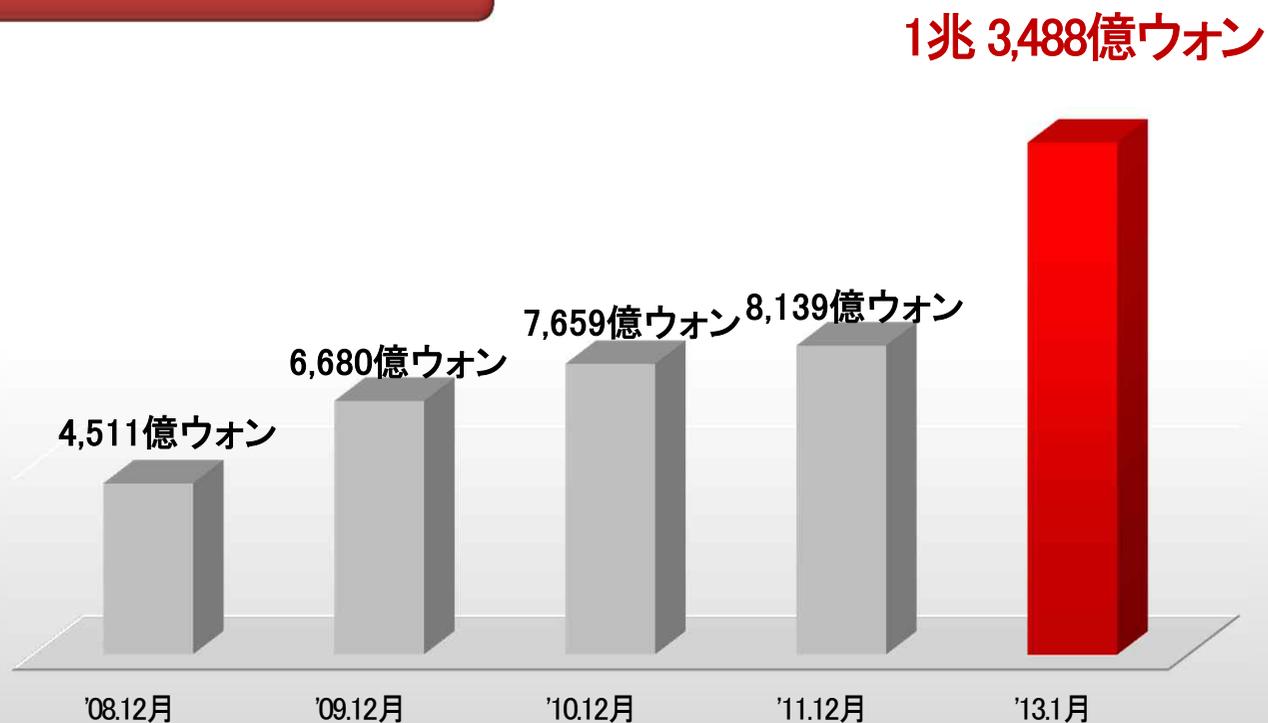


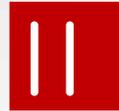
# 慶尚南道の財政健全化



毎年債務の発生額が償還額を上回り  
借金して借金を返す「悪循環の輪」

慶尚南道の負債の推移





# 慶尚南道の財政健全化



## 1 地方債の 新規発行抑制



12年ぶり  
借金のない  
予算編成

## 2 歳入拡大への取り組み

- 国庫予算を最大限に確保
- 滞納税, 脱・隠匿税源の徴収



# 慶尚南道の財政健全化



- 3 慶尚南道発革新を推進
- ・ 重複する出資出捐機関の構造調整
  - ・ 福祉分野などの予算漏れを封鎖

## 4 巨加大橋の再構造化

MRG方式

37年間  
5兆6,893億ウォン



SCS方式

2418億ウォン  
収入

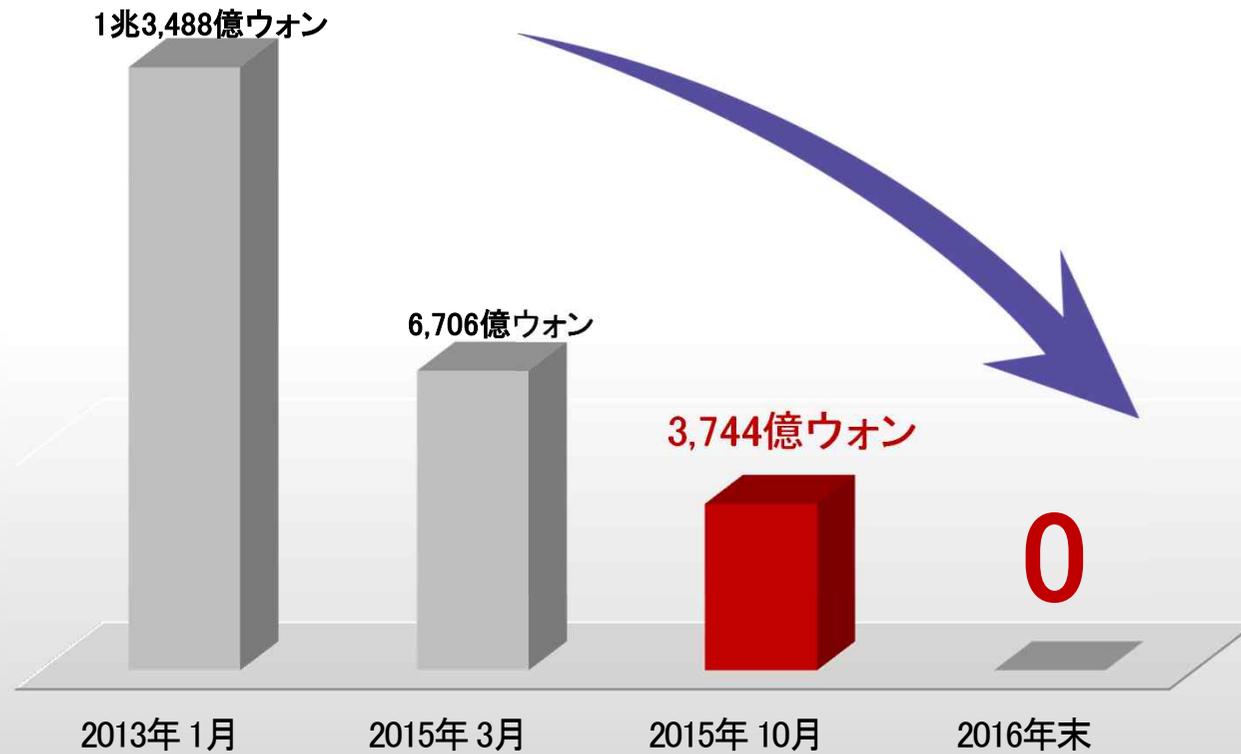




# 慶尚南道の財政健全化



## 債務軽減額





# 主要行事



## 2016慶南・固城恐竜世界エキスポ

2016.4.1(金)～6.12(日), 73日間

**場所** 固城郡会華面唐項浦 観光地

**テーマ** 恐竜, 希望の光で未来を切り開く

**内容** 文化公演, 体験行事, 野外展示行事など



## 2016山清韓方薬草祭

2016.9.30(金)～10.9(日), 10日間

**場所** 山清郡東医宝鑑村一帯

**テーマ** 癒し・健康を探る山清旅行

**内容** 展示, 体験参加行事, 文化芸術, 販売コーナー, 競演行事, 学術行事など



ご清聴ありがとうございました